
Votre avenir

JUILLET-AOÛT 2016

**LETTRE D'INFORMATION
AUX RIVERAINS DU TERRIL DU HÉNÂ**

Construction des installations



Vivons mieux l'énergie



Éditorial

Chers riverains,

Je tiens à vous remercier pour votre intérêt toujours présent pour l'évolution du chantier du Hénâ. J'ai le plaisir de vous annoncer aujourd'hui que nous allons aborder, comme prévu, la dernière ligne droite des travaux de construction des installations et en particulier de la bande transporteuse.

Cette période estivale sera importante pour le chantier et continuera de respecter nos deux exigences : le respect de la qualité de vie de votre quartier et la sécurité. Au niveau de la sécurité, il me semble important d'insister sur la qualité du travail et le professionnalisme des équipes sur le terrain qui ont déjà réalisé des travaux de montage complexes tout en respectant à la lettre les consignes de sécurité. Le travail de préparation nécessaire à ces manœuvres impressionnantes a permis de respecter notre objectif « zéro accident ».

Comme nous vous l'annoncions dans le dernier numéro, fin de ce mois aura lieu le montage de certains éléments de la bande transporteuse par hélicoptère. Pour vous informer au mieux, cette manœuvre est détaillée dans les pages qui suivent.

Je conclurai en ajoutant que certaines informations précises concernant les quartiers les plus proches des futurs travaux seront données de manière plus individuelle dans les prochains mois.



Je vous remercie pour votre lecture.

Cordialement,

Vincent Lognay
Grands Projets environnementaux



Le chantier

Dernière ligne droite des travaux de construction

Un peu plus d'un an après le début des travaux pour l'évacuation du Terril du Hénâ, la construction des installations touche à sa fin. Durant ce mois de juillet, plusieurs étapes importantes du montage de la bande transporteuse ont été réalisées. Le montage par grue a été effectué sur les sites de la rue Tewée, la rue Louis Legrand et dans la carrière. La phase la plus significative de ces derniers travaux est le levage d'un élément de 36 tonnes à plus de 45 mètres de haut dans l'ancienne carrière, rue des Awirs. Le levage de cet élément a nécessité 2 grues de 500 tonnes et mobilisé une vingtaine de personnes. Cette manœuvre réalisée avec succès démontre la grande maîtrise technologique et le professionnalisme des équipes.

Durant les vacances scolaires, d'autres montages d'installations auront lieu. L'ensemble des équipes, sous la coordination d'ENGIE Electrabel, construira les ponts au-dessus de la rue des Awirs et de la voie de chemin de fer ainsi qu'au-dessus du quai du Halage. Aux environs de la mi-août, tous les éléments linéaires de la bande transporteuse seront montés. Le tirage de la courroie à l'intérieur du convoyeur pourra être réalisé. Commencera alors une série de tests destinés à vérifier le bon fonctionnement des installations avant l'exploitation.

Bram Devos, Responsable du Chantier pour la Société Aertssen

La société Aertssen est active sur l'ensemble du



territoire belge et en particulier en Région wallonne. Elle est spécialisée, notamment, dans le levage de charges lourdes et volumineuses. La sécurité est notre priorité absolue.

Lors de chaque opération de manutention, nous procédons

systématiquement à des contrôles de sécurité préalables. Les équipes travaillent dans le strict respect des procédures de sécurité.

En ce qui concerne nos interventions sur le Terril du Hénâ, elles ont demandé une préparation technique importante, de plus ou moins 6 mois.

Le projet est particulier car le terrain est, à certains endroits, très accidenté, ce qui constitue un premier défi technique. Les grues mobiles doivent à tout moment être parfaitement positionnées.

Nous avons réalisé de nombreuses études de sol afin de déterminer le meilleur placement des engins. Dans certains cas, nous avons dû procéder à des travaux d'adaptations préalables, ce qui constitue un autre défi technique majeur.

Planning prévisionnel juillet-août

Zone du Hêna

- Finition du garde-corps du bassin d'orage
- Finalisation de l'assemblage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Finalisation du montage de l'installation de traitement des cendres
- Abattages ponctuels de sangliers en coordination avec les autorités régionales (Division Nature et Forêt)
- Montage de 8 éléments de la bande transporteuse entre la rue Tewée et la rue des Awirs au moyen d'un hélicoptère prévu fin juillet (voir article)
- Installation d'équipements électriques prévue en août



Zone de la rue des Awirs

- Montage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Préparation des zones de lavage avec grue
- Montage des éléments surplombant la rue des Awirs



Zone de la Crâne

- Transport et stockage des structures métalliques de la bande
- Assemblage et montage des éléments de la bande transporteuse

Zone rue Louis Legrand

- Transport et stockage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Préparation de la zone de lavage
- Assemblage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Réalisation des trois dernières fondations de la bande transporteuse dans le bas de la pente
- Montage des structures de la bande transporteuse avec grande grue au niveau de la rue Louis Legrand et au-dessus des voies ferrées prévu en août

Zone industrielle

- Transport et stockage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Préparation des zones de lavage
- Montage des structures de la bande transporteuse



Zone Meuse

- Fondations des supports du convoyeur en Meuse/côté quai pour le déchargement des cendres
- Transport et stockage des structures métalliques de la bande transporteuse
- Montage bande transporteuse avec grande grue au niveau du quai de Halage
- Installation d'équipements électriques prévue en août



L'actualité

Fin juillet, un hélicoptère procèdera au levage de quelques éléments de la bande transporteuse

Durant cette période estivale, une phase importante sur le chantier du Terril du Hénâ aura lieu : la mise en place des dernières installations de la bande transporteuse.

Dans la zone située entre la rue des Awirs et le Terril, 8 éléments de la bande transporteuse ainsi que 4 supports seront montés par hélicoptère. L'hélicoptère remplace la grue pour le placement d'éléments localisés à certains endroits particulièrement difficiles d'accès. La manutention par hélicoptère est tout à fait identique à une manutention par grue.

Héliswiss International, société d'hélicoptères leader en Suisse, assurera ces manœuvres. Cette société est spécialisée dans la mise en place d'équipements dans les hautes montagnes et les sites difficilement accessibles. L'utilisation d'hélicoptères est, en effet, souvent incontournable lors de la construction ou de la révision de remonte-pentes et de téléphériques.

Depuis plus de 30 ans, Heliswiss est également spécialisée dans le transport et le montage par hélicoptère de lourdes charges pouvant aller jusqu'à cinq tonnes. Les pilotes, les assistants de vol externes et les techniciens sont habitués à installer avec précision, au millimètre près, des pièces extrêmement lourdes. Le personnel expérimenté d'Héliswiss effectuera, en toute sécurité, l'ensemble des opérations de levage sur le site du Hénâ.





Vincent Ferlay, Représentant pour la Société BEUMER en charge du montage de la bande transporteuse

« L'arrivée de l'hélicoptère sur le Terril est prévue le 27 juillet 2016. Nous sommes conscients des craintes qu'elle peut engendrer, ce pour quoi nous mettons tout en œuvre pour limiter les nuisances. L'intervention de l'hélicoptère sera très courte et répartie entre le 28 et le 29 juillet en fonction des conditions météorologiques. Il ne survolera pas les habitations tandis qu'un héliport temporaire sera établi à un endroit précis sur le site du Terril. »



Monsieur Nicolas Charue, Expert en Géotechnique pour la Société GéoCoS

« La nature du sol et sa capacité portante ont déterminé le choix de l'hélicoptère.

En effet, les sols en amont et en aval de la section entre le Terril et la rue des Awirs ne permettent pas de positionner une grue suffisamment puissante pour atteindre les sections médianes de la pente. Il était également impossible de travailler sur chenille à cause de la configuration du terrain et de la hauteur des pylônes, supérieure à celle de la descente du plateau d'Aigremont. »



Jean-Rémy Mortiaux, Conseiller en Aménagement du Territoire pour la Commune de Flémalle

« Les différentes interventions durant la phase de levage par hélicoptère nécessiteront la fermeture temporaire (environ 30 minutes) de la rue des Awirs et de la rue Tewée plusieurs fois dans la journée. Cette décision a été prise en concertation et en parfaite transparence avec les autorités communales et la police locale. Les riverains directement concernés seront contactés par courrier. »

Une zone sera sécurisée afin que les riverains qui le souhaitent puissent assister aux manœuvres de l'hélicoptère en toute sécurité. L'ensemble des informations pratiques sont disponibles sur le site internet d'ENGIE Electrabel ainsi que sur la page facebook.

Vos questions



Gilles Buchet,

Responsable du Projet pour le Bureau d'Études Tractebel Engineering

« En tant qu'expert en géotechnique, mon objectif est de résoudre les problèmes qui peuvent se poser compte tenu de la nature des sols et des sous-sols. Par exemple la stabilité des talus ou des fondations d'ouvrages. Je m'assure quotidiennement que les risques d'instabilité sont maîtrisés, et ce afin de garantir la sécurité de tous. »

1. Est-ce que les fortes pluies ont eu un impact sur le Terril ?

Le service de géotechnique d'ENGIE Electrabel suit l'évolution de la nappe phréatique au moyen de piézomètres installés sur l'ensemble du Terril. Rien d'anormal n'a été relevé jusqu'à présent. Pour information, la différence de niveau d'eau enregistrée au droit du Terril sur une année complète varie généralement entre 1m et 1,5m. Comme les années précédentes, une augmentation progressive du niveau d'eau dans les piézomètres a été observée tout au long du 1^{er} semestre. Cette situation devrait être suivie d'une période d'environ 6 mois durant laquelle le niveau d'eau baissera progressivement.

2. Pouvez-vous nous expliquer le rôle du bassin d'orage ?

Le réseau de drainage et le bassin d'orage présents sur le site garantissent une collecte efficace des eaux de ruissellement et un rejet contrôlé en aval du Terril. Ils sont régulièrement entretenus pour s'assurer de leur efficacité. Les dimensions importantes du bassin d'orage permettent d'assurer un effet tampon suffisant pour éviter le rejet de débits d'eau trop importants en aval et vers le ruisseau des Awirs.

3. Pourquoi avoir installé une sirène sur le Terril ?

Une sirène a été installée sur le Terril du Hénâ par le Service Public Fédéral Intérieur. Elle a été placée sur le site afin de couvrir une zone qui ne comptait pas encore de sirène. Elle figure parmi un réseau d'environ 570 sirènes dont 126 en Province de Liège, géré par le centre de crise. Ces sirènes ont pour but de donner l'alerte à la population en cas d'incident majeur dans la région, indépendant au chantier.

Les sirènes sont testées quotidiennement, sans impact sonore pour la population. Tous les premiers jeudis de chaque trimestre, entre 11h45 et 13h15, un test sonore est réalisé pendant 1 minute. En cas de danger réel, les mugissements sont émis plus longtemps et pourraient être répétés plusieurs fois.



Pour toute question ou remarque au sujet du Terril du Hénâ, notre équipe est à votre écoute car votre point de vue est important.

0800 20 210

terrilhena@electrabel.com

La publication de votre lettre d'information reviendra dès septembre.